

Вестник Восточно-Сибирского института МВД России. 2025. № 3 (114). С. 181–194.  
Vestnik of the East Siberian Institute of the Ministry of Internal Affairs of Russia. 2025.  
Vol. no.3 (114). P. 181–194.

**5.1.4. Уголовно-правовые науки  
(юридические науки)**

**Научная статья**

**УДК 343.98**

**О ВОПРОСАХ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ПОДГОТОВКИ  
СПЕЦИАЛИСТОВ ПО НАПРАВЛЕНИЮ  
СУДЕБНОЙ АВТОТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ**

**Казьмин Вадим Викторович**, Экспертно-криминалистический центр МВД России,  
Москва, Российская Федерация, [ekc@mvd.ru](mailto:ekc@mvd.ru)

**Введение.** В статье рассматриваются приоритетные направления взаимодействия ЭКЦ МВД России и ВСИ МВД России по вопросам подготовки квалифицированных специалистов по профилю судебной автотехнической экспертизы.

**Методы и материалы.** Анализ экспертной практики, деятельности ЭКП по экспертному сопровождению уголовных дел по фактам дорожно-транспортных происшествий, учебных программ и процесса обучения в образовательных организациях, опыта взаимодействия ЭКЦ МВД России с ВСИ МВД России, нормативных правовых актов, материалов научных конференций, научных работ и статей.

**Результаты исследования.** Оптимизация взаимодействия ЭКЦ МВД России и ВСИ МВД России в целях совершенствования подготовки специалистов в области судебной автотехнической экспертизы.

**Выводы и заключения.** Подготовка экспертных кадров для органов внутренних дел в современных условиях требует внедрения практико-ориентированного подхода. Сотрудничество в этой сфере является приоритетным направлением взаимодействия ЭКЦ МВД России и ВСИ МВД России.

**Ключевые слова:** судебная автотехническая экспертиза, дорожно-транспортное происшествие, экспертно-криминалистическая деятельность, образовательный процесс, практико-ориентированная подготовка экспертных кадров, научно-методическое обеспечение.

**Для цитирования:** Казьмин В. В. О вопросах совершенствования подготовки специалистов по направлению судебной автотехнической экспертизы // Вестник Восточно-Сибирского института МВД России : науч.-практ. журн. Иркутск: Восточно-Сибирский институт МВД России. 2025. № 3 (114). С. 181–194.

### 5.1.4. Criminal-legal sciences (legal sciences)

#### Original article

## THE ISSUES OF IMPROVING TRAINING SPECIALISTS IN THE FIELD OF FORENSIC CAR TECHNICAL EXPERTISE

**Vadim V. Kazmin**, Forensic Center of the Ministry of Internal Affairs of the Russian Federation, Moscow, Russian Federation, ekc@mvd.ru

**Introduction.** The article discusses the priority areas of interaction between the Forensic Center of the Ministry of Internal Affairs of the Russian Federation and the Higher School of the Ministry of Internal Affairs of the Russian Federation in the field of training qualified specialists in the field of forensic auto-technical expertise.

**Methods and Materials.** Analysis of expert practice, the activities of the Expert Support Center for criminal cases related to traffic accidents, training programs and the learning process in educational organizations, the experience of cooperation between the Expert Support Center of the Ministry of Internal Affairs of the Russian Federation and the Higher School of the Ministry of Internal Affairs of the Russian Federation, regulatory legal acts, materials of scientific conferences, scientific papers, and articles.

**The Results of the Study.** Optimization of cooperation between the Expert Support Center of the Ministry of Internal Affairs of the Russian Federation and the Higher School of the Ministry of Internal Affairs of the Russian Federation in order to improve the training of specialists in the field of forensic auto-technical expertise.

**Findings and Conclusions.** The training of expert personnel for internal affairs bodies in modern conditions requires the implementation of a practice-oriented approach. Cooperation in this area is a priority area of interaction between the ECC of the Ministry of Internal Affairs of the Russian Federation and the VSI of the Ministry of Internal Affairs of the Russian Federation.

**Keywords:** forensic auto-technical expertise, traffic accident, forensic activities, educational process, practice-oriented training of expert personnel, scientific and methodological support.

**For citation:** Kazmin V.V. O voprosah sovershenstvovaniya podgotovki specialistov po napravleniyu sudebnoj avtotekhnicheskoy ekspertizy [The issues of improving training specialists in the field of forensic car technical expertise]. Vestnik Vostochno-Sibirskogo institut MVD Rossii – Vestnik of the East Siberian Institute of the Ministry of Internal Affairs of Russia. 2025, no. 3 (114), pp. 181–194.

Дорожно-транспортные происшествия (далее – ДТП) являются одной из масштабных проблем безопасности во многих странах. Ежегодно на территории Российской Федерации в ДТП и в результате их последствий погибают и получают

ранения десятки тысяч человек<sup>1</sup>. В ходе выступления на расширенном заседании коллегии МВД России 5 марта 2025 года Президент Российской Федерации В.В. Путин поручил продумать дополнительные решения по технической модернизации дорог, организации дорожного движения, предупреждению аварий и задал ориентир на снижение смертности в ДТП к 2030 году минимум в 1,5 раза<sup>2</sup>. Это нашло отражение в решении коллегии от 5 марта 2025 г. № 1км «Об итогах оперативно-служебной деятельности органов внутренних дел Российской Федерации в 2024 году и задачах на 2025 год»<sup>3</sup>.

Экспертно-криминалистическим подразделениям системы МВД России (далее – ЭКП) отведена важная роль по оказанию содействия органам следствия и суда в установлении обстоятельств таких преступлений посредством разрешения вопросов, требующих специальных знаний<sup>4</sup>.

В ЭКП в соответствии с Перечнем родов (видов) судебных экспертиз, утвержденным приказом МВД России от 29 июня 2005 г. № 511<sup>5</sup>, в рамках судебных автотехнических экспертиз проводятся исследования обстоятельств ДТП, технического состояния деталей и узлов транспортных средств, следов на транспортных средствах и месте ДТП, а также маркировочных обозначений транспортных средств.

Организация проведения автотехнических исследований напрямую связана с подготовкой экспертных кадров в образовательных организациях Министерства.

В июне 2005 года в Восточно-Сибирском институте МВД России (далее также – ВСИ МВД России, Институт) образован новый факультет очного обучения по подготовке следователей и судебных экспертов<sup>6</sup>.

<sup>1</sup> Согласно Сведениям о показателях безопасности дорожного движения, в 2022 году произошло 126 705 ДТП, в которых погибли 14 172 и получили ранения 159 635 человек, в 2023 году соответственно – 132 466, 14 504 и 166 500, в 2024 году – 132 037, 14 403 и 164 754, за 6 месяцев 2025 года – 55 964, 5 802 и 69 733 // Сведения о показателях состояния безопасности дорожного движения : сайт. URL: <http://stat.gibdd.ru> (дата обращения: 14.07.2025).

<sup>2</sup> Расширенное заседание коллегии МВД России // Официальный сайт Президента Российской Федерации : сайт. URL: <http://www.kremlin.ru/events/president/news/76408> (дата обращения: 25.06.2025).

<sup>3</sup> Объявлена приказом МВД России от 18 апреля 2025 г. № 233дсп «Об объявлении решения итоговой коллегии Министерства внутренних дел Российской Федерации».

<sup>4</sup> Количество выполненных автотехнических экспертиз: 2022 г. – 46 982; 2023 г. – 47 432; 2024 г. – 45 604; 6 месяцев 2025 г. – 21 350 // Сервис ведомственной правовой статистики МВД России. Форма «1-НТП».

<sup>5</sup> Вопросы организации производства судебных экспертиз в экспертно-криминалистических подразделениях органов внутренних дел Российской Федерации : приказ МВД России от 29 июня 2005 г. № 511 (ред. 12.11.2024) // СТРАС «Юрист»: справочно-правовая система МВД России (дата обращения: 27.06.2025). Режим доступа: для зарегистрированных пользователей.

<sup>6</sup> Об организационно-штатных вопросах образовательных учреждений МВД России : приказ МВД России от 28 июня 2005 года № 510 // СТРАС «Юрист»: справочно-правовая система МВД России (дата обращения: 17.07.2025). Режим доступа: для зарегистрированных пользователей.

В соответствии с приказом МВД России от 29 августа 2012 г. № 820 «О профилизации образовательных организаций МВД России»<sup>7</sup> за образовательными организациями высшего образования и организациями дополнительного профессионального образования МВД России закреплены приоритетные профили подготовки, а также подразделения центрального аппарата МВД России в целях обеспечения взаимодействия по вопросам обучения квалифицированных специалистов. Для ВСИ МВД России определен приоритетный профиль подготовки «Деятельность экспертно-криминалистических подразделений по производству автотехнической и пожарно-технической экспертизы». Подразделением, ответственным за взаимодействие по профилю подготовки, стал ЭКЦ МВД России (далее также – Центр). С этого момента Центр получил полномочия в пределах компетенции рецензировать и согласовывать учебно-программную документацию и учебно-методические материалы, а также обеспечивать получение педагогическими работниками практических навыков.

Сотрудничество ЭКЦ МВД России и Института заметно активизировалось в последние 3 года.

В целях повышения эффективности выполнения научно-исследовательских работ и последующего внедрения их результатов в экспертно-криминалистическую деятельность, а также подготовки экспертных кадров утвержден список сотрудников Центра, ответственных за взаимодействие с ВСИ МВД России.

Значимым событием стало подписание Соглашения о сотрудничестве<sup>8</sup> (далее – Соглашение), которым определены следующие основные направления:

- организация и осуществление образовательной деятельности по вопросам подготовки кадров для ЭКП с учетом приоритетного профиля Института;
- организация и осуществление научной работы, создание и внедрение в экспертную практику и в образовательный процесс научной продукции;
- выявление, применение и распространение положительного опыта в деятельность ЭКП и учебный процесс Института.

С 2023 года руководство и сотрудники ЭКЦ МВД России на постоянной основе осуществляют выезды в Институт, в том числе для участия в сопровождении мероприятий, определенных Соглашением. Так, в июне 2025 года проведено совещание с руководством и профессорско-преподавательским составом Института (рис. 1), в ходе которого дана положительная оценка взаимодействию в области научно-исследовательской деятельности и публикационной активности, а также рассмотрены актуальные вопросы подготовки экспертных кадров в ведомственных образовательных организациях.

<sup>7</sup> О профилизации образовательных организаций МВД России : приказ МВД России от 29 августа 2012 г. № 820 // СТРАС «Юрист»: справочно-правовая система МВД России (дата обращения: 10.07.2025). Режим доступа: для зарегистрированных пользователей.

<sup>8</sup> Соглашение о сотрудничестве федерального государственного казенного образовательного учреждения высшего образования «Восточно-Сибирский институт Министерства внутренних дел Российской Федерации» и федерального государственного казенного учреждения «Экспертно-криминалистический центр Министерства внутренних дел Российской Федерации» от 31 июля 2023 г. № 243 (№ 18/04 от 03.08.2023).



Рис. 1. Совещание с руководством  
и профессорско-преподавательским составом ВСИ МВД России

За образцовое исполнение служебных обязанностей и высокое профессиональное мастерство сотрудники Института неоднократно поощрялись наградами по линии экспертной службы (рис. 2)<sup>9</sup>.



Рис. 2. Вручение наград сотрудникам ВСИ МВД России

На системной основе внедряются в образовательный процесс Института новые специальные знания в целях расширения компетенций в области судебных пожарно- и автотехнических экспертиз, а также обмена опытом [1, с. 156].

ВСИ МВД России реализовано предложение Центра о повышении

<sup>9</sup> 2023 год – 2 чел.; 2024 год – 2 чел.; 2025 год – 9 чел.

квалификации в форме стажировки слушателей пятого курса<sup>10</sup>, что позволило им одновременно с получением высшего профессионального образования приобрести новые компетенции – способность решать экспертные задачи при проведении автотехнических исследований.

Отделом автотехнических экспертиз Центра в 2024 и 2025 годах проведены стажировки профессорско-преподавательского состава Института. В соответствии с тематическими планами изучения учебных дисциплин в режиме видео-конференц-связи прочитаны лекции «Исследование следов на транспортных средствах и месте дорожно-транспортного происшествия» и «Отдельные аспекты производства экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств».

В марте 2024 года с обучающимися проведен коллоквиум на тему «Автотехническая экспертиза», в ходе которого на примерах смоделированных дорожно-транспортных ситуаций, содержащих минимум необходимой информации, будущими экспертами были найдены правильные решения экспертных задач.

Важным для практико-ориентированного подхода к обучению является привлечение сотрудников ЭКП в качестве преподавателей. Так, специалисты ЭКЦ ГУ МВД России по Иркутской области формируют у слушателей и курсантов профессиональные навыки на примерах исследований учебных объектов, в том числе с помощью современного оборудования и программного обеспечения, имеющегося в ЭКП. Также на базе указанного ЭКП в 2025 году прошли преддипломную практику 13 выпускников Института.

К такому оборудованию относится аппаратно-программный комплекс автоматизированной фиксации следов ДТП с возможностью визуализации места ДТП – высокоскоростной измерительный прибор, использующий технологию лазерного сканирования для получения трехмерных изображений, представляющих собой облако точек с трехмерными координатами. Функционал 3D-сканера предоставляет возможность бесконтактным способом определять любые расстояния между объектами на месте совершения ДТП: транспортными средствами, техническими средствами организации дорожного движения, зданиями и сооружениями, мачтами городского освещения и т.п., а также устанавливать взаимное расположение объектов. Его отличительная особенность – возможность создания трехмерных моделей с характеристиками, полностью соответствующими реальным объектам на момент их осмотра и регистрации. Фальсификация данных при составлении схемы исключена, так как изображение, созданное в виде уникального облака точек, сохраняется в виде единого файла, который невозможно изменить (рис. 3).

<sup>10</sup> Реализуется в соответствии с дополнительными профессиональными программами «Повышение квалификации в форме стажировки по экспертным специальностям «Исследование обстоятельств ДТП», «Исследование технического состояния деталей и узлов транспортных средств», «Исследование следов на транспортных средствах и месте ДТП» для слушателей Восточно-Сибирского института МВД России, обучающихся по специальности 40.05.03 Судебная экспертиза» и «Повышение квалификации в форме стажировки по экспертной специальности «Исследование маркировочных обозначений транспортных средств» для слушателей Восточно-Сибирского института МВД России, обучающихся по специальности 40.05.03 Судебная экспертиза».

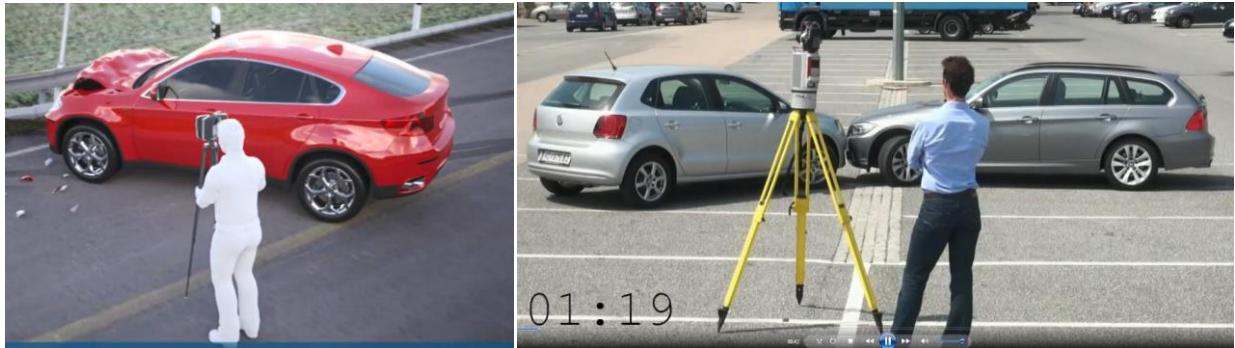


Рис. 3. Примеры применения 3D–сканера для фиксации следов на месте ДТП

Например, специалистами ЭКЦ ГУ МВД России по г. Москве при исследовании обстоятельств резонансного ДТП с участием актера Михаила Ефремова с помощью данного комплекса сопоставлялись взаимные повреждения автомобилей Jeep Grand Cherokee и LADA (рис. 4 – 5).

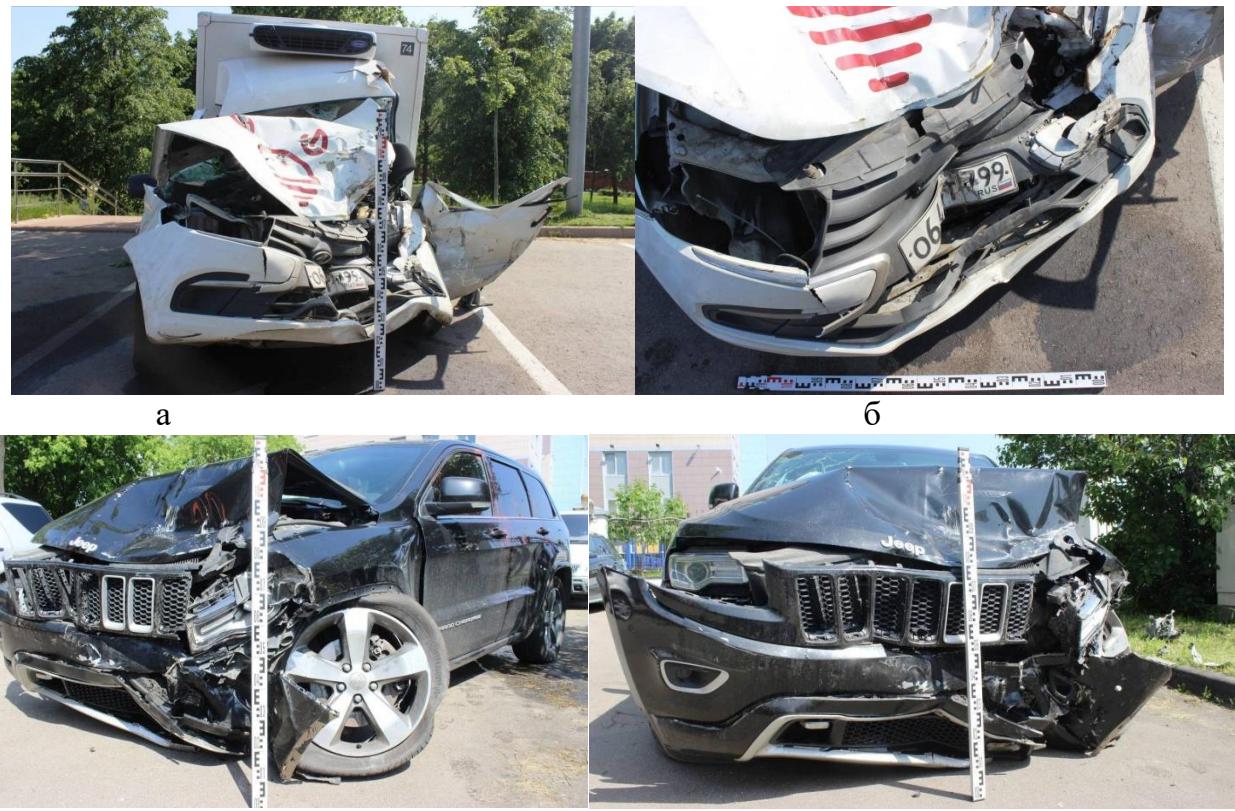


Рис. 4. Внешний вид повреждений автомобилей:  
а, б – LADA; в, г – Jeep Grand Cherokee

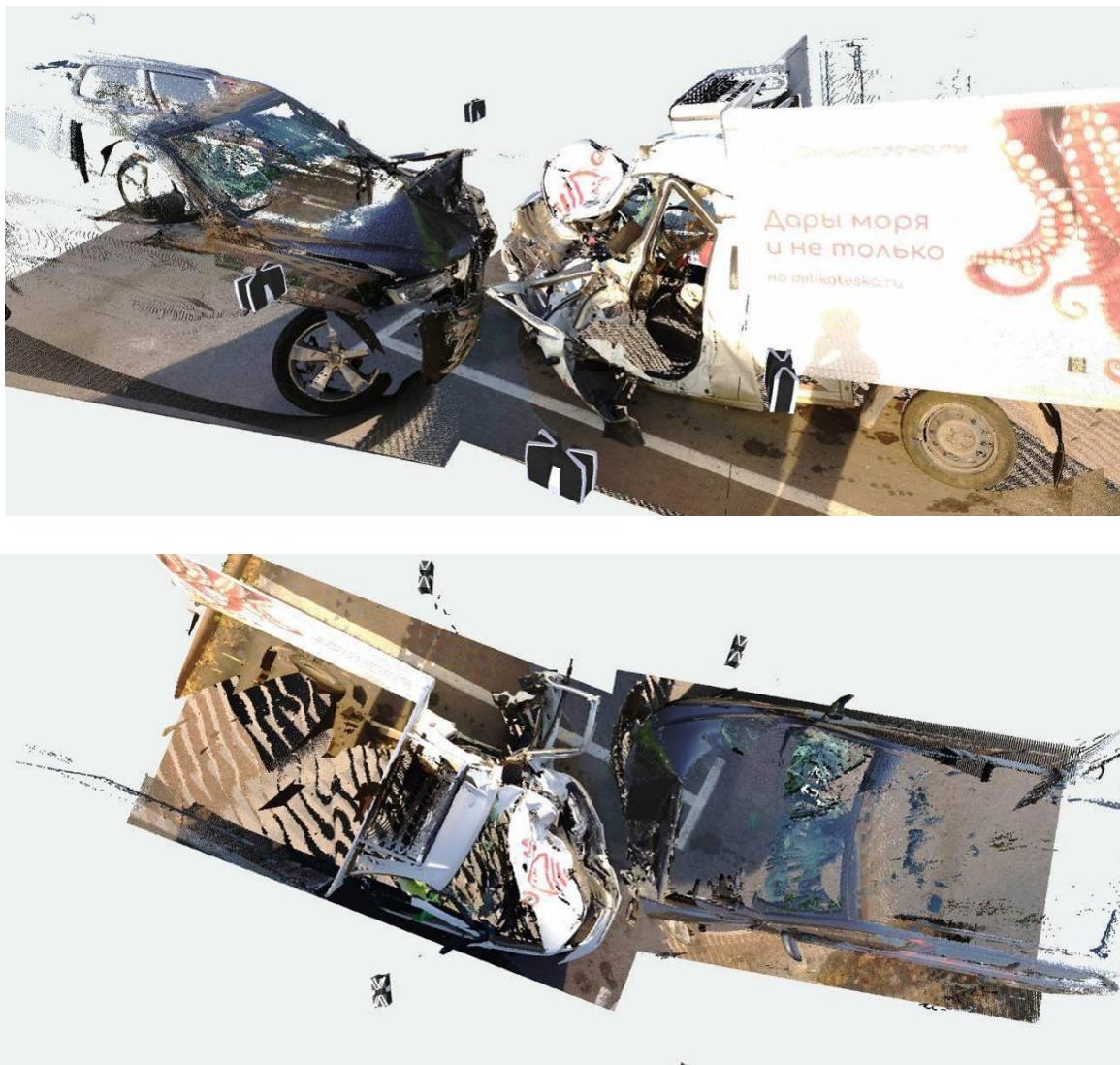


Рис. 5. Сопоставление повреждений, зафиксированных 3D–сканером в режиме сканирования с получением трехмерного облака точек:  
а – Jeep Grand Cherokee; б – LADA

Указанными устройствами оснащены специализированные передвижные комплексы на базе автомобиля Volkswagen Multivan в ЭКЦ ГУ МВД России по г. Москве, переданные ГКУ «ЦОДД Правительства г. Москвы» в феврале 2019 г.

Прогрессивным средством фиксации вещной обстановки на месте происшествия, как уже нами неоднократно отмечалось [2, с. 8; 3, с. 14], являются беспилотные летательные аппараты, оснащенные цифровой фото- и видеотехникой. Особенно они востребованы при осмотрах мест ДТП, значительно удаленных от районов дислокации ЭКП, со сложным рельефом местности (например, в горных районах), на мостах, путепроводах и т.д.

Использование беспилотных средств поможет исключить ошибки, связанные с человеческим фактором при проведении замеров и значительно снизить временные затраты на процесс фиксации. Выполненная таким образом фото- и видеосъемка займет ограниченное время, а ее результатом станет панорамное видео с углом обзора 360 градусов в высоком разрешении. Специальное программное обеспечение позволит определить расстояние между объектами, установленными «метками», вывести результаты на печать, копировать, передавать, сохранять и архивировать информацию для последующей обработки и оформления необходимой документации.

С положительной стороны необходимо отметить внедренное в практику ЭКП специализированное программное обеспечения «*DTP-expert*»<sup>11</sup> (далее – СПО), позволяющее упростить работу э при установлении обстоятельств ДТП по видеозображениям [4, с. 10], поскольку автоматизирует громоздкие вычисления, которые ранее проводились экспертами вручную, что существенно увеличивало время производства экспертиз. Кроме того, функционал СПО дает возможность решать большинство криминалистических задач, связанных с анализом обстоятельств, зафиксированных на видеозображениях, а также с установлением размерных характеристик объектов, расстояний и параметров их движения, что востребовано при исследовании обстоятельств ДТП.

Проведение учебных занятий с наглядными примерами применения современного криминалистического оборудования и программного обеспечения позволяет эффективно готовиться к государственной аттестации и качественно формировать профессиональные компетенции будущего эксперта-криминалиста.

В состав государственной экзаменационной комиссии (далее – ГЭК) для проведения государственной итоговой аттестации выпускников в 2025 году включен заместитель начальника ЭКЦ МВД России Бережнев Г. В. Такая практика участия в ГЭК руководителей и сотрудников Центра, специализирующихся на производстве автотехнических и пожарно-технических экспертиз, позволяет отслеживать соблюдение единых методических подходов к решению экспертных задач при обучении, способствуя повышению уровня подготовки специалистов и формированию соответствующих компетенций.

Очевидно, что потребность в специалистах-автотехниках имеется не только на территории Сибирского и Дальневосточного федеральных округов, в связи с чем актуально расширение географии и перечня комплектующих органов. Требует активизации механизм направления кандидатов на обучение не только по целевому набору от комплектующего органа, но и по прямому набору. Видится, что предложенный порядок приема на обучение позволит в ближайшей перспективе более эффективно осуществлять комплектование личного состава ЭКП по профилю подготовки Института.

Своевременное внедрение в образовательный процесс результатов научных исследований Центра – важная составляющая системы совершенствования обучения

<sup>11</sup> Информационное письмо ЭКЦ МВД России № 37/19-8448 от 29 мая 2020 г. «Особенности использования программ «*DTP-expert*» и *HEX-expert*» в процессе производства видеотехнических экспертиз».

курсантов и слушателей. В них отражены современные способы, методы и средства проведения экспертных исследований, а также актуальная справочная информация. Центром осуществлено авторское сопровождение внедрения методических рекомендаций «Установление причинной связи между действиями водителей транспортных средств и фактом дорожно-транспортного происшествия в нестандартных дорожно-транспортных ситуациях» и «Исследование дорожно-транспортных ситуаций, связанных с наездом на пешехода в условиях ограниченного обзора», пособий «Идентификационные маркировочные обозначения автомобилей марок AUDI, BENTLEY, PORSCHE, SKODA и VOLKSWAGEN» и «Идентификационные маркировочные обозначения автомобилей марок Toyota, Nissan, Mazda, Hyundai, KIA и Mitsubishi», терминологического справочника судебной автотехнической экспертизы.

ВСИ МВД России также выполняет научные работы по заявкам Центра. В наиболее значимых для ЭКП изданиях затрагиваются отдельные аспекты исследования тормозных систем транспортных средств китайского производства, исследования информации идентификационного характера, содержащейся в электронных блоках управления автомобилей южнокорейского производства, а также диагностирования неисправностей тормозных систем электромобилей. В 2026 году Институту предложено провести научное исследование по определению информации идентификационного характера транспортных средств производства Китайской Народной Республики.

Важным направлением взаимодействия является совместное проведение научно-представительских мероприятий.

В июне 2025 года в работе I Восточно-Сибирского юридического форума участвовали руководители ЭКЦ МВД России (рис. 6 – 7).



Рис. 6. Участники I Восточно-Сибирского юридического форума



Рис. 7. Выступление заместителя начальника ЭКЦ МВД России Громовой А.В., кандидата филологических наук

Специалисты автотехнического и научного подразделений Центра также ежегодно выступают с докладами на различных площадках Института. Например, на Международной научно-практической конференции «Актуальные проблемы криминалистики и судебной экспертизы» и межведомственном круглом столе «Актуальные вопросы инженерно-технических экспертиз»<sup>12</sup>.

Для обсуждения вопросов укрепления взаимодействия между ЭКП и ведомственными вузами, интеграции научных разработок и практического опыта ЭКЦ МВД России в преподавание дисциплин, связанных с экспертно-криминалистической деятельностью, представляется перспективным организовать и провести в Институте учебно-методический сбор с участием представителей Центра, ЭКП и других заинтересованных подразделений. Примером успешной реализации такого мероприятия является впервые проведенный в мае 2025 года при личном участии заместителя Министра – начальника Следственного департамента МВД России генерал-полковника юстиции Лебедева С. Н. на базе Волгоградской академии МВД России учебно-методический сбор с представителями экспертно-криминалистических и следственных подразделений территориальных органов МВД России в Южном, Центральном и Северо-Кавказском федеральных округах, а также министерств внутренних дел по Донецкой и Луганской народным республикам, главных управлений МВД России по Запорожской и Херсонской областям по вопросам борьбы с ИТ-преступлениями [5, с. 2-3] (рис. 8).

<sup>12</sup> 2023 год – 3 чел., 2024 год – 4 чел., 2025 год – 7 чел.



Рис. 8. Заместитель Министра внутренних дел Российской Федерации – начальник Следственного департамента МВД России Лебедев С. Н. и начальник ЭКЦ МВД России Казьмин В. В. вручают участникам учебно-методического сбора сертификаты о повышении квалификации

Таким образом, в современных условиях подготовка квалифицированных экспертных кадров с приобретением востребованных практико-ориентированных знаний и умений в ведомственных образовательных организациях является комплексной задачей, которую необходимо решать совместно ЭКЦ МВД России и ВСИ МВД России.

#### СПИСОК ИСТОЧНИКОВ

1. Казьмин В. В., Дацко Л. В. Развитие пожарно-технической экспертизы в системе МВД России на современном этапе // Вестник Восточно-Сибирского института МВД России: научно-практический журнал. – Иркутск: Восточно-Сибирский институт МВД России. 2024. № 2 (109). – С. 144 – 162.
2. Казьмин В.В. Особенности подготовки экспертных кадров в условиях современных вызовов // Опыт и традиции подготовки полицейских кадров: сборник

научных трудов. – Выпуск 7. – Волгоград: ВА МВД России, 2024. – С. 7 – 11.

3. Казьмин В. В. Готовы противостоять любым вызовам // Полиция России: журнал МВД России. – 2024. № 3. – С. 12 – 16.

4. Барышников И. Н., Молодых М. Е. О перспективах развития автотехнической экспертизы // Судебно-экспертная деятельность: современное состояние и перспективы развития: Всероссийская научно-практическая конференция, 12 апреля 2023 г.: сборник научных трудов. – М.: Московский университет МВД России имени В. Я. Кикотя, 2023. С. 8 – 11.

5. Итоги учебно-методического сбора руководителей экспертно-криминалистических и следственных подразделений территориальных органов МВД России // Профессионал: практический альманах МВД России. – 2025. – № 3. – С. 2.

*REFERENCES*

1. Kazmin V. V., Dashko L. V. Razvitie pozharno-tehnicheskoy ekspertizy v sisteme MVD Rossii na sovremennom etape [Development of Fire and Technical Expertise in the Russian Ministry of Internal Affairs System at the Present Stage]. Vestnik Vostochno-Sibirskogo instituta MVD Rossii – Vestnik of the East Siberian Institute of the Ministry of Internal Affairs of Russia. 2024, no. 2 (109), pp. 144-162.

2. Kazmin V. V. Osobennosti podgotovki ekspertnyh kadrov v usloviyah sovremennoy vyzovov [Features of Training Expert Personnel in the Context of Modern Challenges]. Opyt i tradicii podgotovki policejskikh kadrov: sbornik nauchnyh trudov – Experience and Traditions of Training Police Personnel: Collection of Scientific Papers. Issue 7. Volgograd, pp. 7–11.

3. Kazmin V. V. Gotovy protivostoyat' lyubym vyzovam [Ready to face any challenges]. Policiya Rossii: zhurnal MVD Rossii – Police of Russia: Journal of the Ministry of Internal Affairs of Russia. 2024, no 3, pp. 12–16.

4. Baryshnikov I.N., Molodyh M.E. O perspektivah razvitiya avtotekhnicheskoy ekspertizy : Sudebno-ekspertnaya deyatel'nost': sovremennoe sostoyanie i perspektivy razvitiya: Vserossiyskaya nauchno-prakticheskaya konferenciya, 12 aprelya 2023 g [On the Prospects for the Development of Automotive Expertise Forensic Expertise: Current State and Development Prospects: All-Russian Scientific and Practical Conference, April 12, 2023]. Moscow, pp. 8–11.

5. Itogi uchebno-metodicheskogo sbora rukovoditelej ekspertno-kriminalisticheskikh i sledstvennyh podrazdelenij territorial'nyh organov MVD Rossii [Results of the training session for heads of forensic and investigative units of the territorial bodies of the Ministry of Internal Affairs of Russia]. Professional: prakticheskij al'manah MVD Rossii – Professional: a practical almanac of the Ministry of Internal Affairs of Russia. 2025, no. 3, pp. 2.

**ИНФОРМАЦИЯ ОБ АВТОРЕ**

**Казьмин Вадим Викторович**, начальник. Экспертно-криминалистический центр МВД России. 125130, г. Москва, ул. Зои и Александра Космодемьянских, д. 5.  
ORCID: 0000-0001-6099-1043

**INFORMATION ABOUT THE AUTHOR**

**Kazmin Vadim Viktorovich**, Head. Forensic Center of the Ministry of Internal Affairs of the Russian Federation. 125130, Moscow, Zoi and Alexandra Kosmodemyanskikh str., 5.  
ORCID: 0000-0001-6099-1043

Статья поступила в редакцию 19.06.2025; одобрена после рецензирования 21.07.2025; принята к публикации 18.09.2025.

The article was submitted 19.06.2025; approved after reviewing 21.07.2025; accepted for publication 18.09.2025.