

**ОБ АКТУАЛЬНОСТИ  
КРИМИНАЛИСТИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ РАССЛЕДОВАНИЯ  
НЕРАСКРЫТЫХ ПРЕСТУПЛЕНИЙ ПРОШЛЫХ ЛЕТ,  
СОВЕРШЁННЫХ НА ТРАНСПОРТЕ**

**Аннотация.** В настоящей статье автором представлены общие сведения о состоянии преступности на транспорте, нераскрытых и раскрытых преступлений прошлых лет, а также обозначены отдельные причины такого положения. Автором сделан вывод о том, что такая ситуация имеет необходимую потребность в научном осмыслении с позиции криминалистического обеспечения.

**Ключевые слова:** преступления на транспорте; преступления прошлых лет; криминалистическое обеспечение; низкая раскрываемость.

I. A. Kravtsova

**THE RELEVANCE OF FORENSIC SKILLS OF THE INVESTIGATION  
OF UNSOLVED CRIMES OF PREVIOUS YEARS COMMITTED  
IN TRANSPORT**

**Abstract.** The author of this article presents general information on the status of crime in transport, unsolved crimes and solved crimes of previous years, and also outlines the reasons for this situation. The author concluded that this situation is necessary to understand from the point of view of forensic skills.

**Keywords:** crimes in transport; crimes of previous years; forensic skills; low rate results.

Конституцией Российской Федерации устанавливается, что федеральный транспорт, пути сообщения находятся в ведении Российской Федерации (ст. 71) [1]. Отсюда важная роль в обеспечении правопорядка на железных дорогах, в гражданской авиации и на водных коммуникациях страны отводится органам внутренних дел на транспорте (далее — ОВД на транспорте), представляющим собой централизованную и в определённой мере обособленную управляющую подсистему системы субъектов государственного управления.

Это вызвано постоянной угрозой совершения различной категории преступлений, в том числе тяжких, а именно таких как террористических актов, на объектах транспорта и особенно железнодорожного и в гражданской

авиации. Этому подтверждением является ряд принятых ещё ранее различных нормативных актов, направленных на выявление, пресечение и профилактику данных угроз. Так, например, после трагических событий в московском метро в марте 2010 г. Указом Президента Российской Федерации от 31 марта 2010 г. № 403 была утверждена Комплексная программа обеспечения безопасности населения на транспорте [2; 3].

Однако различные преобразования, произошедшие в последние годы в социально-политической и экономической сферах Российской Федерации, серьёзно затронули органы внутренних дел, как в целом, так и органы внутренних дел на транспорте.

В настоящее время всё отчётливее проявляются следствия допущенных в ходе преобразований серьёзных ошибок и весьма нелепых для такой системы просчётов. В связи с чем продолжает оставаться низкой раскрываемость преступлений на транспорте, которые всё более приобретают характер реальной национальной угрозы.

Так, по данным ГИАЦ МВД России, за последние 10 лет всего на транспорте было совершено 514 159 преступлений, из них остались нераскрытыми 145 384 (28,3), т. е. почти каждое третье, из которых было раскрыто всего лишь каждое двенадцатое — 12 423 (8,5) преступление (табл. 1) [4].

Таблица 1

Общие сведения о состоянии преступности на транспорте,  
нераскрытых и раскрытых преступлений прошлых лет

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	Всего
Зарегистрировано (в отчётном периоде)	81956 (-2,3)	75013 (-8,5)	58360 (-22,2)	53364 (-8,6)	46462 (-12,9)	42029 (-9,5)	40581 (-4,0)	40566 (-0,1)	37181 (-8,3)	38647 (-3,9)	514159
Нераскрыто (из числа преступлений, дела и материалы о которых находились в производстве в отчётном периоде)	17494 (-2,2)	15733 (-10,1)	17596 (11,8)	16542 (-6,0)	14994 (-9,4)	13238 (-11,7)	12474 (-5,8)	12558 (0,7)	12335 (-2,2)	12420 (0,7)	145384 (28,3)
Раскрыто преступлений прошлых лет	978 (12,9)	1125 (15,0)	1132 (0,6)	1211 (7,0)	1210 (-0,1)	1488 (23,0)	1291 (-13,2)	1615 (24,1)	1293 (-19,9)	1080 (-16,5)	12423 (8,5)

Можно с уверенностью констатировать тот факт, что на современном этапе своевременное раскрытие и расследование преступлений, совершаемых на транспорте, выступает одной из самой трудноразрешимой задачей для следственных органов и оперативных подразделений.

Такая ситуация обусловлена рядом различных факторов.

Во-первых, это обусловлено наличием самой разветвлённой по территориальности и многофункциональности системы транспорта в Российской Федерации. Данная система характеризуется наличием значительного количества различных по своей сущности материальных ценностей. Для неё характерен круглосуточный режим работы, что создаёт определённые трудности в раскрытии и расследовании преступлений на транспорте.

Во-вторых, это особенности самих преступлений, совершаемых на транспорте, которые существенно затрудняют и препятствуют процессу их раскрытия и расследования. Такими особенностями являются следующие: обстановка совершения, которая определяется спецификой пространственно-временных показателей; совершение преступлений организованными преступными группами, и «гастролёрами»; заявление или сообщение о совершённом преступлении спустя значительное время и многие другие.

Третья причина приведённых выше низких показателей расследования преступлений на транспорте вызвана особенностями организации их раскрытия и расследования. Так, например, в отличие от территориальных органов сотрудники ОВД на транспорте вынуждены осуществлять производство неотложных следственных и иных действий в процессе следования транспорта, устанавливать и опрашивать круг лиц, которые территориально находятся в различных регионах страны. Организация производства по делам данной категории в значительном объёме осуществляется путём подготовки и направления отдельных поручений о производстве отдельных следственных действий и оперативно-розыскных мероприятий.

Кроме того, особенности криминалистического обеспечения расследования нераскрытых преступлений прошлых лет, совершённых на транспорте, до настоящего времени не выступали предметом какого-либо монографического научного исследования.

Хотя в целом в науке криминалистике, основным направлением которой является прикладной характер использования её основных положений, достаточно широко представлены возможности криминалистического обеспечения расследования различных категорий преступлений многими исследователями, составившими теоретическую основу настоящей работы, а именно такими как: С. Р. Акимовым, Р. С. Белкиным, В. М. Быковым, В. А. Волынским, Л. Я. Драпкиным, А. А. Закатовым, Е. П. Ищенко, П. П. Ищенко, В. Н. Карагодиным, В. Г. Коломацким, И. Ю. Кулеевой, В. А. Образцовым, Б. В. Пимоновым, А. Р. Ратиновым, Е. С. Романовым, Р. С. Хамидуллиным, А. В. Шмониным, и многими другими.

Наряду с этим, проблемам, связанным с деятельностью по расследованию нераскрытых преступлений прошлых лет, в криминалистике также не уделено много исследований, в том числе и на монографическом уровне. Многие из них были проведены в конце прошлого столетия и были подготовлены в период действия УПК РСФСР [5—9]. Другие в большинстве своём касались уголовно-процессуальных аспектов исследуемой проблемы [5; 6; 8; 10]. В третьих, авторами раскрывались отдельные аспекты применения криминалистических знаний и умений в раскрытии и расследовании преступлений прошлых лет либо по отдельным видам преступлений [9; 11—16].

Изложенные обстоятельства свидетельствуют об имеющейся у ОВД на транспорте в настоящее время необходимой потребности не только в научной проработке обозначенных проблем. Требуется определение основных направлений и особенностей использования криминалистики в обеспечении повышения эффективности расследования нераскрытых преступлений прошлых лет, совершённых на транспорте. Всё это представляет собой одну из самых актуальных и перспективных прикладных задач научного осмысления с позиции криминалистического обеспечения.

#### Список использованных литературы и источников

1. Конституция Российской Федерации (принята на всенар. голосовании 12 дек. 1993 г.) // Рос. газ. — 1993. — 25 дек. — № 237.
2. О создании комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте: указ Президента Рос. Федерации от 31 марта 2010 г. № 403 // СЗ РФ. — 2010. — № 32. — Ст. 4359.
3. Комплексная программа обеспечения безопасности населения на транспорте: распор. Правительства Рос. Федерации от 30 июля 2010 г. № 1285-р // СЗ РФ. — 2010. — № 32. — Ст. 4359.
4. Состояние преступности в России — январь-декабрь 2008-2017 гг. // Официальный сайт МВД России [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://www.mvd.ru>. (дата обращения: 11.12.2018).
5. *Быков В. М.* Деятельность следователя по приостановленным делам: автореф. дис. ... канд. юрид. наук: 12.00.09. — Свердловск, 1972. — 17 с.
6. *Даровских Ю. В.* Процессуальные и организационные основы производства по уголовному делу, приостановленному в связи с розыском скрывшегося обвиняемого: дис. ... канд. юрид. наук: 12.00.09. — М., 1994. — 181 с.
7. *Лавров В. П.* Особенности расследования нераскрытых преступлений прошлых лет: учеб. пособ. — М.: НИиРИО ВШ МВД СССР, 1972. — 87 с.
8. *Патов Н. А.* Процессуальные и организационные основы производства по уголовным делам, приостановленным в связи с неустановлением лица, подлежащего привлечению в качестве обвиняемого: дис. ... канд. юрид. наук: 12.00.09. — М., 1997. — 163 с.
9. *Хатыпов Р. Н.* Особенности расследования нераскрытых разбойных нападений прошлых лет: дис. ... канд. юрид. наук: 12.00.09. — М., 1993. — 236 с.
10. *Столповский Д. М.* Возобновление прекращённых уголовных дел и их расследование: дис. ... канд. юрид. наук: 12.00.09. — Нижний Новгород, 2005. — 185 с.
11. *Войтович Е. М.* Теоретические и практические вопросы методики расследования убийств прошлых лет: дис. ... канд. юрид. наук: 12.00.09. — Запорожье, 2005. — 249 с.

12. *Закиров С. Г.* Организация деятельности следователя по раскрытию приостановленных уголовных дел о грабежах и разбоях: автореф. дис. ... канд. юрид. наук: 12.00.09. — Самара, 2007. — 219 с.

13. *Кулеева И. Ю.* Правовое регулирование и криминалистическое обеспечение расследования нераскрытых преступлений прошлых лет: дис. ... канд. юрид. наук: 12.00.09. — Челябинск, 2011. — 231 с.

14. *Морозов А. В.* Использование экспертно-криминалистических учётов в расследовании преступлений прошлых лет: дис. ... канд. юрид. наук: 12.00.12. — М., 2016. — 186 с.

15. *Низамов В. Ю.* Вопросы теории и практики расследования и раскрытия убийств прошлых лет: дис. ... канд. юрид. наук: 12.00.09. — Иркутск, 2005. — 217 с.

16. *Самиев Н. М.* Расследование нераскрытых преступлений прошлых лет (по материалам Республики Таджикистан и Российской Федерации): дис. ... канд. юрид. наук: 12.00.12. — М., 2017. — 221 с.