

К ВОПРОСУ О СОВРЕМЕННЫХ ВОЗМОЖНОСТЯХ ЭКСПЕРТНО-КРИМИНАЛИСТИЧЕСКОГО ИССЛЕДОВАНИЯ ПЛОМБИРОВОЧНЫХ УСТРОЙСТВ

Аннотация. В статье рассматривается комплекс проблем теоретического и методического обеспечения экспертно-криминалистического исследования современных пломбировочных устройств. Приведены возможные пути решения обозначенных проблем.

Ключевые слова: криминалистическое исследование, трасологическая экспертиза, пломбировочное устройство, конструкции пломбировочных устройств, исследование пломб.

L.A. Yakovleva

TO THE QUESTION ABOUT THE MODERN POSSIBILITIES OF THE FORENSIC RESEARCHES OF SEALING DEVICES

Annotation. The article deals with the complex problems of theoretical and methodological support of forensic research of modern filling devices. The possible ways of solving these problems are given.

Keywords. forensic investigation, technical examination, sealing device, the design of sealing devices, the study of seals.

Большое количество пломбировочных устройств применяется на территории России и далеко за её пределами. В настоящее время «виды пломбировочных устройств достаточно разнообразны» [1, с. 117] и отличаются по своему целевому назначению и конструктивным характеристикам. Существуют пломбировочные устройства, которые предназначены для индикации факта криминального доступа к объекту защиты и обладают минимальными защитными свойствами от внешних механических воздействий. Некоторые пломбировочные устройства способны противостоять силовому вмешательству в определённых пределах. При этом, с точки зрения криминалистического исследования, наблюдается их сходство, ввиду того, что те и другие имеют запирающий механизм [2, с. 35].

Развитие современных инновационных технологий оказало существенное влияние и на конструкции пломбировочных устройств. Современные пломбировочные устройства мало похожи на полиэтиленовые или свинцовые пломбы, которые использовались 15—20 лет назад, а их конструкции по своим техническим характеристикам стали приближены к продукции точной механики. После производства и сборки составных элементов пломбировочных устройств, механизмы невозвратной фиксации представляют собой технологически отлаженную сложную механическую систему, состоящую

из множества сопряжённых деталей, функционирование которых в штатном режиме не зависит от влияния человека.

Кроме того, в результате реализации новых технических решений, появился новый класс пломбировочных устройств — электронные пломбировочные устройства, которые нашли своё широкое применение при защите материальных ценностей, решении логистических задач, а также индикации фактов несанкционированного вскрытия и доступа к защищаемым объектам [3]. Такие пломбировочные устройства являются многофункциональными, снабжены элементами электронной памяти, логики и передачи информации. Функционирование электронных пломбировочных устройств обеспечивается целым комплексом программно-аппаратных средств, в состав которого входит само электронное пломбировочное устройства, а также устройство программирования, применяемое для ввода информации и считывающее устройство, используемое для регистрации и считывания информации с электронного пломбировочного устройства.

В связи с широким применением пломбировочных устройств они часто выступают в качестве объектов исследования трасологических судебных экспертиз. В процессе производства трасологических экспертиз и исследований пломбировочных устройств решаются различные экспертные задачи идентификационного и диагностического характера.

Следует отметить, что теоретические основы идентификации характеризуются высокой степенью разработанности [4, с. 55]. Однако, относительно диагностики можно с уверенностью сказать, что в ряде экспертных направлений она требует своего дальнейшего совершенствования как в научном, так и методическом аспектах.

Роль диагностической экспертизы пломбировочных устройств высока, поскольку она позволяет решать большой спектр задач, информационную ценность которых трудно переоценить [5, 25].

Наиболее важный вопрос, решаемый в процессе диагностической экспертизы, формулируется как установление факта неразрушающего несанкционированного вскрытия и повторного навешивания [6]. Тем не менее в экспертной практике известны единичные случаи решения такой задачи с категорическим положительным выводом [7, с. 152].

Несмотря на то, что трасологическим исследованиям посвящены труды многих учёных, некоторые аспекты теоретического и методического обеспечения нуждаются в дальнейшем анализе и систематизации. Это объясняется появлением значительного количества новых видов и моделей пломбировочных устройств, а также усовершенствованием несанкционированных способов их вскрытия, к числу которых относятся:

- манипуляционные воздействия зондами, щупами и специальными отмычками на механизмы запираения через технологические зазоры и естественные отверстия;
- воздействие на запирающий механизм нештатными нагрузками (растягивающие, сжимающие, импульсные и т. п.);
- применение манипуляторов ударного и вибрационного воздействия;

— введение в механизм запираания смазывающих веществ и агрессивных химических реагентов;

— предварительное введение в механизм запираания предметов, блокирующих работу его элементов;

— температурное воздействие (охлаждение, нагрев, термоциклирование);

— применение в сочетании указанных способов и др.

Решение указанного комплекса проблем, по нашему мнению, заключается в необходимости анализа и систематизации способов вскрытия современных пломбировочных устройств; усовершенствовании общей методики диагностического исследования пломбировочных устройств, разработки частных методик по исследованию электронных пломбировочных устройств; выработке рекомендаций, касающихся обнаружения, фиксации и изъятия следов криминального отпираания и взлома пломбировочных устройств.

Таким образом, обозначенные проблемы обуславливают необходимость дальнейших разработок теоретических, методических и организационных основ исследования пломбировочных устройств с учётом современного уровня технического развития.

Список используемой литературы

1. *Грибунов О. П.* Особенности проведения трасологического исследования запорно-пломбировочных устройств при расследовании хищений грузов из подвижного состава грузовых поездов // *Проблемы правоохранительной деятельности.* — 2016. — № 2. — С. 116—120.

2. *Жигалов Н. Ю., Монин А. Г.* Особенности разборки современных силовых пломбировочных устройств при исследовании узлов и деталей запирающего механизма. / *Вестн. Вост.-Сиб. ин-та М-ва внутр. дел России.* — № 4 (51). — 2009. — С. 34—40.

3. ГОСТ 31282—2004 Устройства пломбировочные. Классификация. Введ. 2006 — 01—01. — М.: Изд-во стандартов. — С. 12.

4. *Смирнов В. Н.* Теоретические основы криминалистики // *Экономика. Бизнес. Право.* — СПб., 2017. — С. 53—57.

5. *Майлис Н. П.* Методологические подходы в диагностике при производстве судебно-трасологических экспертиз // *Изв. Тул. гос. ун-та. Экон. науки.* — Тула, 2017. — № 1—2. — С. 24—27.

6. *Грибунов О. П.* Теоретические основы и прикладные аспекты раскрытия, расследования и предупреждения преступлений против собственности, совершаемых на транспорте. — Иркутск, 2016. — 360 с.

7. *Аманкулов К. К., Сухарев А. Г., Водолазов А. В.* Пломбировочные устройства как объекты механоскопического исследования // *Вопросы криминологии, криминалистики и судебной экспертизы.* № 1 (33). — Минск: Изд. Науч.-практ. центра Гос. комитета судеб. экспертиз Р-ки Беларусь, 2013. — С. 149—155.