

**К ВОПРОСУ О НЕКОТОРЫХ ФОРМАХ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ
СОТРУДНИКОВ ОРГАНОВ ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
НА ПЕРВОНАЧАЛЬНОМ ЭТАПЕ РАССЛЕДОВАНИЯ ГРАБЕЖЕЙ
И РАЗБОЙНЫХ НАПАДЕНИЙ, СОВЕРШЕННЫХ В ОТНОШЕНИИ
ВОДИТЕЛЕЙ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

Аннотация. В настоящей статье проанализированы некоторые формы организации и взаимодействия сотрудников органов внутренних дел на первоначальном этапе расследования уголовных дел о грабежах и разбойных нападениях, совершённых в отношении водителей автотранспортных средств. Выделены некоторые следственные ситуации в зависимости от которых применяются те или иные совместные действия при расследовании данной категории дел на первоначальном этапе.

Ключевые слова: грабежи и разбойные нападения, совершенные в отношении водителей автотранспортных средств, следственные ситуации, первоначальный этап расследования, взаимодействие.

N. V. Shepel

**ON SOME FORMS OF INTERACTION OF EMPLOYEES
OF INTERNAL AFFAIRS BODIES AT THE INITIAL STAGE
OF INVESTIGATION OF ROBBERIES AND ASSAULTS RELATED
TO ROBBERIES COMMITTED AGAINST
THE DRIVERS OF MOTOR VEHICLES**

Abstract. The article describes some forms of the organization and interaction of employees of law-enforcement bodies at the initial stage of investigation of criminal cases of robberies and assaults committed against drivers of vehicles. The author addresses some investigative situations, depending on which certain joint actions in the investigation of this category of cases are applied at the initial stage.

Keywords: robberies and assaults related to robberies committed against drivers of motor vehicles, investigative situations, initial stage of the investigation, interaction.

При расследовании уголовных дел по грабежам и разбойным нападениям, совершённым в отношении водителей автотранспорта, ключевое значение имеет объем и качество поступающей к следователю информации, которая не имеет заранее известных источников. Задачами следователя являются обнаружение, фиксация и изъятие следов путём напряжённой поисковой деятельности с использованием всех процессуальных средств, предоставленных законом. Объём исходной информации зависит от места следственного действия в системе всех действий по делу.

Для постановки и разрешения конкретных задач необходимо изучить и оценить исходную следственную ситуацию, детально проанализировав

имеющуюся информацию о совершённом преступлении, при оценке которых необходимо учитывать характер первичной информации о событии, надёжность источников, возможность использования этой информации в качестве доказательств по делу.

Анализ судебно-следственной практики по делам о грабежах и разбойных нападениях, совершённых в отношении водителей автотранспорта, свидетельствует о специфичности указанного вида преступлений. В значительной мере это объясняется своеобразием складывающихся следственных ситуаций.

В основе классификаций следственных ситуаций, возникающих на первоначальном этапе расследования, расположены следующие обстоятельства:

а) субъект совершения преступления: одним лицом совершено преступление или в составе группы; если в группе, то каков её криминалистический тип (степень соорганизованности);

б) потерпевший остался жив или убит в результате нападения;

в) основной («целевой») предмет хищения: автотранспортное средство или деньги, документы и материальные ценности;

г) количество и характер «совокупной» информации о преступлении в целом.

Исходя из вышеназванных обстоятельств, М. С. Зверевым были сформулированы четыре группы ситуаций первоначального этапа расследования [1, с. 54].

Первая группа:

— нападение на водителей автотранспортных средств совершено преступником-одиночкой или случайной («ситуативной») группой лиц;

— нападение совершено преступной группой лиц типа «компаний»;

— нападение совершено лицами организованной преступной группы;

— нападение совершено членами преступной организации (сообщества).

Вторая группа:

— потерпевший-водитель в результате нападения остался жив и может дать достаточную информацию о преступниках; автотранспортное средство похищено;

— потерпевший жив, но о преступниках дать информацию для работы по «горячим следам» не может; автотранспортное средство похищено;

— водитель убит или скончался вскоре после нападения, но имеется достаточная информация о преступниках (хотя бы об одном из них); автотранспортное средство похищено;

— водитель убит или скончался вскоре после нападения, достаточная информация о преступниках отсутствует; автотранспортное средство похищено.

Третья группа:

— в результате нападения автотранспортное средство похищено;

— в результате нападения похищены деньги, материальные ценности, документы и т. д., а автотранспортное средство оставлено на месте преступления или спрятано в непосредственной близости от него.

Четвёртая группа:

— имеется достаточная информация об автотранспортном средстве; потерпевшем водителе, обо всех или большей части преступников;

— информация о похищенном автотранспортном средстве, потерпевшем водителе и преступниках неполная, и требуется поиск дополнительных данных;

— информация о похищенном автотранспортном средстве, потерпевшем водителе и преступниках практически отсутствует.

Кроме того, о специфичности указанного вида преступлений свидетельствуют некоторые особенности взаимодействия подразделений органов внутренних дел при организации совместной оперативно-служебной деятельности при расследовании указанной категории дел.

Разрабатывая единый согласованный план следственных действий и оперативно-розыскных мероприятий по делу, можно предусмотреть следующие формы взаимодействия [4, с. 6]:

— подготовить и направить в органы внутренних дел, в том числе и на транспорте информацию об обстоятельствах совершённого преступления для ориентирования личного состава, в том числе ППСП, ГИБДД;

— по оперативно-справочным учётам провести выборку проживающих на соответствующей территории обслуживания лиц, ранее судимых за умышленные убийства, разбойные нападения и грабежи, а также причинение телесных повреждений и могущих, по обстоятельствам совершённого преступления иметь отношение к данной преступной группе;

— выявленных по оперативно-справочным учётам ранее судимых лиц по названным видам преступлений, силами сотрудников, осуществляющих оперативно-розыскную деятельность проверить на их причастность к совершению расследуемого преступления;

— по архивным материалам судов на соответствующих территориях установить лиц, проходивших ранее по уголовным делам за совершение аналогичных преступлений и по каким-либо причинам не привлечённых к уголовной ответственности, и организовать их проверку;

— силами участковых уполномоченных полиции (далее — УПП) провести проверку соответствующих территорий с целью установления лиц, могущих по обстоятельствам совершённого преступления иметь отношение к расследуемому преступлению;

— сотрудникам УПП провести проверку общежитий, имеющих на обслуживаемой территории с целью выявления лиц, склонных к совершению аналогичных преступлений, и, с учётом обстоятельств расследуемого преступления, могущих иметь отношение к его совершению;

— силами УПП и сотрудников, осуществляющих оперативно-розыскную деятельность, осуществить проверку на возможную причастность к совершённому преступлению лиц, ранее привлекавшихся к ответственности за административные деликты;

— запросить в информационном центре сведения о лицах, имеющих сходство по способу совершения преступления с лицами, совершившими нападение на водителя;

— определить комплекс мероприятий, нацеленных на установление лиц, совершивших расследуемое преступление и предложить провести проверку лиц, списки которых получены в информационном центре, на предмет их

причастности к данному преступлению по территориальности;

— через подразделения Росгвардии выявить лиц, имеющих одностольные охотничьи ружья и могущих по обстоятельствам совершённого преступления иметь отношение к расследуемому разбойному нападению на водителя.

Примером указанного взаимодействия может послужить дело, возбуждённое на территории Заринского района Алтайского края. Сотрудниками полиции была обнаружена сгоревшая автомашина марки Hyundai без государственных регистрационных номеров. В ходе осмотра места происшествия на левой передней двери обнаружены пулевые пробоины, а в салоне автомашины — стреляная пуля калибра 5,45 мм [3]. В результате проведения оперативно-розыскных мероприятий было установлено, что данная автомашина принадлежала гр. Э., проживавшему в г. Барнауле, в отношении которого заведено розыскное дело. Учитывая имеющуюся информацию (а именно: марка и модель машины, калибр стреляной пули, фамилия потерпевшего, год его рождения и место проживания), при отсутствии другой информации, в том числе и о потерпевшем (жив или мёртв, если жив, где находится), следователь, разрабатывая единый согласованный план следственных действий и оперативно-розыскных мероприятий, смог предусмотреть вышеперечисленные формы взаимодействия.

Ещё один пример свидетельствует о ситуации, которая может сложиться на первоначальном этапе расследования по делам данной категории. В лесу, на расстоянии 1 км от п. «Березовка» Алтайского края был обнаружен труп неизвестного мужчины [2]. По данным судебно-медицинской экспертизы установлено, что смерть наступила в результате пулевого ранения в голову, также на трупе обнаружены множественные колото-резаные повреждения.

В ходе оперативно-розыскных мероприятий установлена личность потерпевшего. Им оказался гр. Ю., нигде не работавший, который 26 апреля 2015 г. вместе со знакомыми на автомашине Mazda выехал в г. Владивосток для покупки автомашины и не вернулся. С места происшествия изъяты гильза калибра 9 мм от пистолета Макарова.

В данном случае следователь имеет информацию о потерпевшем и месте обнаружения его трупа, причине смерти и характере телесных повреждений, а также о машине, на которой он со знакомыми выехал в г. Владивосток, при отсутствии любой другой информации о том, доехали ли они до г. Владивостока и купил автомобиль или нет; если купили, то какая это была машина и где она сейчас; если не доехали, то где сейчас машина, на которой выехали из г. Барнаула, и деньги, которые везли с собой.

Разрабатывая единый согласованный план следственных действий и оперативно-розыскных мероприятий, следователь смог реализовать следующие формы взаимодействия:

— подготовить и направить в органы внутренних дел города и края, в том числе на транспорте информацию об обстоятельствах совершённого преступления для ориентирования личного состава уголовного розыска, УПП, ППСП и других служб;

— силами УПП, уголовного розыска, ДПС организовать и провести осмотр («прочёсывание») лесополосы в обе стороны от места обнаружения

труп потерпевшего на расстоянии, позволяющем предполагать, исходя из характера местности, что транспортное средство может быть спрятано или сожжено именно в данном районе;

— на розыск автомобиля ориентировать личный состав ГИБДД края;

— подготовить и направить в управление ГИБДД г. Владивостока информацию о разыскиваемой автомашине и обстоятельствах её исчезновения;

— подготовить и направить отдельное поручение в органы внутренних дел г. Владивостока на проведение розыскных мероприятий на территории автомобильного рынка с использованием фотоснимков потерпевшего и лиц, его сопровождавших, с целью выявления возможных свидетелей;

— силами УПП, сотрудников ДПС и ППСП организовать и провести проверку всех мест парковки и ночных стоянок автотранспорта в городе, с целью получения информации о разыскиваемой машине.

В этой связи взаимодействие указанных выше субъектов позволило рационально распределить обязанности между ними и провести все необходимые мероприятия в полном объёме и в кратчайшие сроки.

Таким образом, процесс расследования преступления, в том числе грабежей и разбойных нападений, совершённых в отношении водителей автотранспорта немислим без взаимодействия следователя с другими подразделениями органов внутренних дел, полнота и эффективность расследования во многом зависят от профессиональной организации каждым субъектом своей оперативно-служебной деятельности, и осуществляется в зависимости от сложившейся типичной следственной ситуации.

Список использованной литературы

1. *Зверев В. С.* Взаимодействие следователей с сотрудниками органов внутренних дел на первоначальном этапе расследования грабежей и разбойных нападений, совершаемых в отношении водителей автотранспортных средств (региональный аспект). — Краснодар, 2001. — 238 с.

2. Уголовное дело № 1-97 / 2015 // Архив Первомайского районного суда Алтайского края.

3. Уголовное дело № 1-103/2015 // Архив Заринского районного суда Алтайского края.

4. *Юсупкадиева С. Н., Таркинский А. И.* Организация первоначального этапа расследования грабежей и разбойных нападений // Рос. следователь. — 2016. — № 6. — С. 4—8.