

НЕКОТОРЫЕ ОСОБЕННОСТИ ЛИЧНОСТИ ПРЕСТУПНИКА ПО ДЕЛАМ О ХИЩЕНИЯХ ЛИТЫХ ДЕТАЛЕЙ ТЕЛЕЖЕК ВАГОНОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Аннотация. В статье рассмотрены наиболее значимые элементы криминалистической характеристики хищений комплектующих деталей железнодорожного транспорта, особенности личности преступника по делам указанной категории.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, криминалистическая характеристика преступлений, личность преступника.

E. A. Malykhina

SEVERAL PERSONALITY CHARACTERISTICS OF THE OFFENDER IN CASES RELATED TO THEFT OF CAST PARTS OF RAILWAY TRANSPORT CAR CARRIAGES

Abstract. The article considers the most important elements of forensic characteristics of the theft of cast parts of railway transport car carriages, the personality features of the offender in this category cases.

Keywords: railway transport, forensic characterization of crimes, the offender's personality.

Происходящие в стране изменения в хозяйственной и финансовой деятельности, либерализация экономических отношений, а также широкое распространение достижений научно-технического прогресса всё больше затрагивают производственные и иные, так или иначе связанные с ними отрасли, к которым относится и промышленный транспорт. Основным видом такого транспорта является железнодорожный. Он максимально приспособлен к массовым перевозкам, функционирует круглосуточно, независимо от времени года и атмосферных условий, потому имеет стратегическое, государственное значение. Учитывая это, проблема обеспечения бесперебойности и качества его работы представляется нам весьма значимой и актуальной [1, с. 63]. В настоящее время наблюдается рост хищений комплектующих объектов железнодорожного транспорта, что, соответственно, влияет на безопасность его функционирования. Расследование рассматриваемого преступления обладает определённой спецификой.

Большое значение в правильной организации расследования преступлений имеет знание подсистемы частной криминалистической методики расследования преступлений — криминалистической характеристики [2, с. 25].

Криминалистическая характеристика преступлений — неотъемлемая

часть методики расследования преступных деяний. Анализ, изучение и исследование данных о составляющих элементах криминалистической характеристики необходимо для полноценного производства процесса расследования и раскрытия противоправных событий. В работах, посвящённых исследованию данной криминалистической категории, совершенно справедливо отмечается, что она отражает механизм преступной деятельности, выступая при этом информационной моделью соответствующей категории преступлений, служащей источником для выдвижения и проверки криминалистических версий, что является действенным подспорьем для разработки тактических приёмов и рекомендаций по производству различных следственных действий, способствует установлению основных направлений предотвращения, раскрытия и расследования преступлений. [3, с. 10, 2, с. 26]. Нам импонирует точка зрения В. А. Родивилиной и И. П. Родивилина о том, что «информация о личности преступника служит неотъемлемым элементом криминалистической и оперативно-розыскной характеристик любого вида преступлений» [4, с. 188].

Обращаясь к исследованию хищений, совершаемых на объектах железнодорожного транспорта, а именно совершению преступных деяний, направленных на незаконное завладение комплектующими деталями объектов железнодорожного транспорта, безусловно, как и в иных случаях, следует изучать структурные элементы криминалистической характеристики, однако при этом учитывая особую специфику рассматриваемого вида деяний. Хищения деталей железнодорожного транспорта имеют общеуголовную направленность, обладая при этом особой специфичной методикой расследования, обусловленной уникальностью всей структуры железнодорожного комплекса. Так, основываясь на Федеральном законе «О федеральном железнодорожном транспорте» отметим, что железнодорожный транспорт является производственно-технологическим комплексом, который включает в себя железнодорожный подвижной состав, инфраструктуры железнодорожного транспорта, другое имущество и предназначен для обеспечения потребностей физических и юридических лиц, а также государства в перевозках железнодорожным транспортом на условиях публичного договора, а также в выполнении иных работ (услуг), связанных с такими перевозками [5]. Исходя из данного определения, можно сделать вывод о том, что железнодорожный транспорт является сложносочинённой системой железнодорожного комплекса, а объекты данного вида транспорта включают в себя большое количество различных элементов, каждый из которых в своей совокупности обеспечивает безопасность и качество движения. В этой связи, рассматривая криминалистическую характеристику хищений комплектующих деталей объектов железнодорожного транспорта, следует учитывать особенности данного вида преступлений. Проведённый анализ уголовных дел позволяет выделить в структуре криминалистической характеристики хищений комплектующих деталей железнодорожного транспорта наиболее значимые элементы, такие как предмет преступного посягательства, личность преступника, способы совершения деяния. Указанные элементы в наибольшей

степени отражают суть криминалистической характеристики преступлений рассматриваемого вида, в связи с тем, что обладают особыми свойствами и наиболее специфичны.

Справедливо отметить, что наиболее значимым в структуре криминалистической характеристики хищений деталей железнодорожного транспорта, безусловно, является понятие «личности преступника», содержащее в себе уникальную информацию о лицах, совершающих преступные деяния, способствующую выдвигению типичных версий, определению последовательности проведения следственных действий и оперативно-розыскных мероприятий. Данный вывод подтверждается наблюдениями других авторов, отмечающих, что как бы криминалистическую характеристику не обозначали, в качестве модели (идеальной, вероятностной, информационной) или разнообразных систем, насколько бы полно или сокращённо не представляли её содержание, одним из неизменных элементов является характеристика субъекта преступления [6, с. 193].

С точки зрения криминалистики, познание личности преступника необходимо в первую очередь для выстраивания, планирования и разработки тактики расследования. Это обусловлено тем, что собранные в полной мере и изученные знания о личности помогут определить мотив преступного деяния, цель преступления, особенности сокрытия следов противоправного события, что, в свою очередь, необходимо при изучении, а также для поиска иных элементов криминалистической характеристики, которые в совокупности необходимы для раскрытия и расследования преступлений.

Таким образом, можно констатировать, что для криминалистики личность преступника — это совокупность психических качеств субъекта, которые погружены в окружающий мир, и отображённые в нём в качестве материальных следов преступления, знание которых являются способствующими процессу раскрытия и расследования преступления. Более того, личность преступника особым образом служит для отображения и раскрытия истинной сущности субъекта в его социальном и нравственном развитии, взаимосвязь которых при контакте с окружающей действительностью определённым образом влияет на совершение преступления.

Рассматривая особенности личности преступников по делам о хищениях комплектующих деталей объектов железнодорожного транспорта следует отметить, что данный элемент криминалистической характеристики является достаточно специфичным, уникальным и своеобразным. Это обусловлено нестандартизированными качествами всей структуры железнодорожного комплекса, а также особенностями непосредственного предмета преступного посягательства.

Личность преступника — собирательное понятие, включающее весь комплекс характеризующих его признаков и связей [2, с. 27]. Отметим, что в общепринятом смысле под понятием «личность преступника» следует подразумевать наиболее важные сведения о субъекте преступления, которые включают в себя информацию о свойствах личности, необходимую для установления подозреваемого, общей картины совершённого преступного

деяния, необходимых в своей совокупности для привлечения лица к уголовной ответственности. Так, можно сказать, что знания о личности преступника представляет особый интерес, поскольку они позволят облегчить расследование конкретных преступлений [7, с. 4].

Очевидно, что все значимые элементы криминалистической характеристики преступлений взаимосвязаны, влияют друг на друга. Собранные данные о личности преступника при должном изучении помогут определить цель, мотив, способ совершения и сокрытия следов преступления. Личностные качества субъекта преступного деяния, его внешние и внутренние признаки в совокупности послужат подспорьем при определении мотивации к совершению деяния.

Рассматривая личность преступника по делам о хищениях комплектующих деталей железнодорожного транспорта, важно уделять внимание как общим теоретическим и практическим сведениям о субъекте преступления, так и характерным особенностям железнодорожной системы, её специфике. В этой связи нельзя не согласиться с мнением О. П. Грибунова и В. С. Ишигеева, которые неоднократно и достаточно точно отметили, что личность преступника по преступлениям, совершаемым на объектах транспорта, напрямую сопряжена с его социальным статусом, средой обитания, связью преступника с железной дорогой [8, с. 248; 7].

Вышеизложенное свидетельствует о том, что в большинстве случаев субъектами преступлений рассматриваемой категории дел выступают лица, имеющие связь с железной дорогой (работники железнодорожного комплекса, их родственники, бывшие сотрудники), т. е. лица, обладающие особыми сведениями о существующих железнодорожных объектах, их назначении, стоимости комплектующих деталей, местонахождении, значимости, а также способах их дальнейшей реализации.

Поиск лиц, совершающих хищения комплектующих деталей железнодорожного транспорта, с практической точки зрения достаточно затруднителен. Данный факт объясняется рядом причин: высокий уровень латентности, большая протяжённость железнодорожных участков, особые познания преступников о предмете преступного посягательства, его местонахождении, способах хищения и дальнейшей реализации, беспрепятственный доступ любых сотрудников железной дороги к местам нахождения имущества, а также доступ к электронным базам ОАО «РЖД», знание необходимой документации, и, как следствие, умение эффективного сокрытия следов своей преступной деятельности.

Однако изучение личности преступника на этапе его установления является немаловажным и влияет на ход всего процесса расследования. Анализ и изучение личности преступника необходимы для грамотного, всестороннего производства следственных действий, включая допрос подозреваемого. Согласимся с мнением Ю. Л. Дябловой, отметившей, что на основе интеграции криминалистических знаний, а также их развитие на более высоком уровне общности может быть разработано криминалистическое учение о личности. Это учение должно представлять собой единую систему взаимосвязанных и взаимообусловленных

компонентов — криминалистических знаний об отдельных свойствах и признаках личности и их использовании в расследовании преступлений [9, с. 190]. Определённый интерес вызывает предложение А. А. Шаевича по выделению определённых блоков информации, которые следует выяснить и учитывать при выборе общей тактики допроса, а также конкретных тактических приёмов [10, с. 417—418].

Резюмируя изложенное, следует отметить, что, говоря об изучении личности преступника, важно понимать, что данный процесс должен осуществляться в строгом соответствии с законами, при этом исключая любые нарушения прав и свобод человека и гражданина. Очевидно, что всесторонний анализ личности поможет в выборе наиболее эффективной методики расследования, а установление психологического контакта с субъектом деяния, анализ и изучение коммуникативных и поведенческих его особенностей послужат подспорьем для успешного проведения следственных действий по уголовному делу, получения полных доказательств. Создание теории о закономерностях и специфике отражения индивидуальных свойств лица расширит информационные возможности установления преступника, кроме того, позволит переосмыслить существующие методы и средства получения криминалистически значимой информации, выявить их преимущества и недостатки, расширить сферу их использования, разработать дополнительные [11, с. 252].

Список использованной литературы

1. Расследование преступлений, совершаемых на транспорте: учеб. пособ. / сост. *О. П. Грибунов, Е. И. Третьякова*. — Иркутск: ФГКОУ ВПО ВСИ МВД России, 2013. — 145 с.
2. *Третьякова Е. И., Власов А. Б.* Личность несовершеннолетнего преступника: криминалистический аспект // *Вестн. Вост.-Сиб. ин-та М-ва внутр. дел России*. — № 4 (79). — 2016. — С. 25—33.
3. *Варданян А. В., Гнетнев И. Г.* Понятие, значение и структура криминалистической характеристики преступлений против жизни и здоровья, совершённых лицами, имеющими психические расстройства, не исключающие вменяемости // *Изв. Тул. гос. ун-та. Экон. и юрид. науки*. — № 2—2. — 2013. — С. 10—16.
4. *Родивилина В. А., Родивилин И. П.* К вопросу о личности преступника, совершающего преступления в сфере компьютерной информации // *Уголовный закон Российской Федерации: проблемы правоприменения и перспективы совершенствования: сб. мат-лов межвуз. науч.-практ. конф.* — Иркутск: Изд-во ВСИ МВД России, 2017. — С. 188—191.
5. О федеральном железнодорожном транспорте: федер. закон от 10 янв. 2003 г. № 17-ФЗ (в ред. федер. закона от 7 июля 2003 г. № 115-ФЗ) // *СЗ РФ*. — 2003. — № 2. — Ст. 169.
6. *Шаевич А. А.* Информация о личности преступника как элемент криминалистической характеристики // *Проблемы совр. законодательства*

России и зарубежных стран: мат-лы V междунар. науч.-практ. конф. — 2016. — С. 193—197.

7. *Ломшин А. М.* Криминалистическая характеристика личности преступника, создающего препятствия малому и среднему бизнесу // Рос. следователь. — № 6. — 2011. — С. 4—10.

8. *Грибунов О. П., Ишигеев В. С.* Характеристика личности преступника, совершающего кражи на объектах транспорта // Криминол. журн. Байкал. гос. ун-та экономики и права. — № 2—9. — 2015. — С. 248—256.

9. *Дяблова Ю. Л.* Учение о личности в общей теории криминалистики // Уголовно-процессуальные и криминалистические чтения: мат-лы междунар. науч.-практ. интернет-конф. — 2012. — С. 190—197.

10. *Шаевич А. А.* Возможности изучения личности при подготовке и организации допроса // Деятельность правоохр. органов в совр. условиях: сб. мат-лов XXI междунар. науч.-практ. конф. — 2016. — С. 415—418.

11. *Малыхина Н. И.* Криминалистическое учение о лице, совершившем преступление: историч. аспекты формирования и совр. состояние // Библиотека криминалиста: науч. журн. — 2013. — С. 252—260.